

ANKIETA

Dot. WYKONANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA ETAPIE STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO I KONCEPCJI PROGRAMOWEJ DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA P/N: „BUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 52 BIELSKO-BIAŁA – GŁOGOCZÓW (BESKIDZKA DROGA INTEGRACYJNA

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie
31-542 Kraków, ul. Mogilska 25; tel.: (012) 417 25 00; fax: (012) 411 01 18
e-mail: sekretariat@krakow.gddkia.gov.pl www.krakow.gddkia.gov.pl

Wykonawca: Krakowskie Biuro Projektów Dróg i Mostów Transprojekt Sp. z o.o.
31-542 Kraków, ul. Mogilska 25; tel.: (12) 411 21 02; fax.: (12) 411 12 65
e-mail: office@transprojekt.com.pl www.transprojekt.com.pl/

Pracownia Inżynierska KLOTOIDA Mirosław Bajor, Andrzej Zygmont Sp. j.
ul. płk. Stanisława Dąbka 8, 30-732 Kraków tel.: (12) 652 93 85; fax.: (12) 652 93 86
e-mail: biuro@klotoida.pl http://www.klotoida.pl/

1 Imię Nazwisko Sołtys Jan Kantor RADA SOŁECKA w GŁOGOCZOWIE

2 Adres _____

3 Czy jest Pan/Pani właścicielem działki znajdującej się w zakresie niniejszej inwestycji?

tak	<input type="checkbox"/>	nie	<input checked="" type="checkbox"/>
-----	--------------------------	-----	-------------------------------------

4 Nr działki/działek _____

5 Czy prowadzi Pan/Pani działalność gospodarczą na działce znajdującej się w zakresie niniejszej inwestycji?

tak	<input type="checkbox"/>	nie	<input checked="" type="checkbox"/>
-----	--------------------------	-----	-------------------------------------

6 Nr działki/działek _____

7 Skąd czerpie Pan/Pani informacje o projekcie ?

GDDKiA	<input checked="" type="checkbox"/>	Gmina	<input type="checkbox"/>	Media	<input type="checkbox"/>
--------	-------------------------------------	-------	--------------------------	-------	--------------------------

8 Z jakimi problemami ma Pan/Pani aktualnie do czynienia, które powinny zostać usunięte dzięki realizacji niniejszego projektu?

1. Brak przejść dla pieszych

2. Brak chodników

3. Brak oświetlenia

4. Zła nawierzchnia drogi

5. Trudności we włączaniu się do ruchu pojazdów z dróg bocznych.

6. Droga jest niebezpieczna, niedostosowana do ilości pojazdów jakie się nią poruszają.

9 Jakie widzi Pan/Pani korzyści lub mankamenty wynikające z realizacji tej inwestycji?

Korzyści: 1. Poprawa bezpieczeństwa oraz polepszenie komunikacji do Kalwarii

Mankamenty: 1. Wydłużenie dróg komunikacji wewnętrznej wsi oraz podział wsi na dwie części

2. Likwidacja części miejscowych przedsiębiorstw i utrudnienia komunikacyjne dla dostawców

3. Wyburzanie domów oraz wywłaszczenia, co oznacza zniszczenie dorobku życiowego wielu mieszkańców a czasami wręcz pozbawienie ich dorobku całych pokoleń.

4. Wzrost poziomu hałasu w okolicy drogi 6. Duży wzrost ruchu na Zakopiance w stronę Krakowa

VERTE

10 Jakie postulaty powinien projektant wziąć pod uwagę w przedstawionym projekcie ?

1. Prowadzić tak przebieg drogi by uniknąć wyburzeń domów w obrębie Głogoczowa -oznacza to wybór wariantu 2 proponowanego w trakcie spotkania w Krzywaczce w dniu 23 listopada 2010 przez GDDKiA i niewielką jego modyfikację na terenie Głogoczowa pozwalającą uniknąć wyburzenia domów.
2. Projekt BDI powinien być poszerzony o dojazd do węzła wielickiego a Zakopianka między Głogoczowem a Mogilanami poszerzona tak, aby nie tworzyły się korki przy wzmożonym ruchu samochodowym.
3. Powinny być zaprojektowane liczne przejścia i przejazdy pod lub nad drogą 52, tak by nie dzieliła ona wsi. Na terenie Głogoczowa przejazdy takie powinny być co najmniej 2. Jeden, o parametrach pozwalających poruszać się dużym samochodem ciężarowym, ew. kombajnem. Drugi, tunel umieszczony w km 61+043 powinien umożliwiać przejazd co najmniej samochodem dostawczym.
4. Drogi zbiorcze (serwisowe) powinny mieć parametry dla ruchu pojazdów ciężarowych.
5. Budowa chodników z oświetleniem przy drogach serwisowych wzdłuż BDI i Zakopiarki do centrum wsi i przejazdach.
6. Budowa ekranów dźwiękochłonnnych wzdłuż BDI, szczególnie w pobliżu domów mieszkalnych
7. Powinna być możliwość wjechania na drogę 52 z dróg lokalnych przynajmniej na dwóch węzłach. Pierwsza, na planowanym węźle na granicy Głogoczowa / Krzywaczki / Woli Radziszowskiej, Druga, na węźle z drogą 7 - „Zakopiarka”. Na węźle tym, obecnie 3-kierunkowym, powinno być zaprojektowane czwarte odgałęzienie - w kierunku do Głogoczowa.

11. Jak Pana/Pani zdaniem realizacja projektu wpłynie na środowisko naturalne ?

pozytywnie	negatywnie	X	nie wpłynie
------------	------------	---	-------------

12 Inne uwagi.

1. W razie wysiedlenia i wyburzenia budynków wykup całych działek zgodnie z wolą Mieszkańców.
2. W razie wywłaszczenia budynków mieszkalnych i przedsiębiorstw, zakup działek i budynków w cenach umożliwiających ich odbudowę.
3. Wypłata godziwych odszkodowań dla przedsiębiorców tracących swoje firmy.

13 Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych w niniejszej ankiecie dla potrzeb niezbędnych do realizacji procedury informacji społeczeństwa o przedmiotowym zamierzeniu inwestycyjnym (zgodnie z Ustawą z 2002 r. o ochronie danych osobowych DZ. U. nr 101, poz. 926 poz. zm.)

podpis

data